

Med marinehjemmeværnet på redningsøvelse ved Helgoland.

tekst & foto Ivan Frost



Med MHV 909 Speditøren fra Fredericia og en besætning fra Esbjerg tog vi afsted gennem Kielerkanalen til Helgoland. Turen derud gik godt, rolige vindforhold, ikke meget trafik i kanalen, og med tidevandet ud af Elben, ankom vi midt på eftermiddagen til Helgoland. Der blev tid til at se lidt på øen. Kristina havde været her før, så hun kunne fortælle en del og havde nogle gode tips.

Aftenen bød på Beer call i sejlklubbens lokaler, og det er tyskerne gode til, maden var fin. Det blev til en del snak, mens vi ventede på de andre to enheder, MHV 902 fra Thyborøn og redningsbåden "Niels Iversen" fra Esbjerg, de ankom senere på aftenen.

Næste morgen startede det hele.

Der var 9 enheder, heraf var 6 Tyske Sar både, og en del små både.

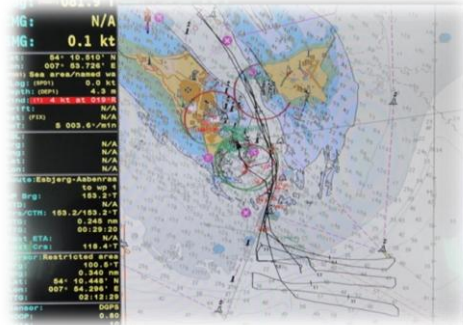
De tyske har en lille båd bag i skibet, som kan sættes ud og tages op gennem agterspejlet, hvor vi må sætte vores gummibåde ud med kran, det er ikke lige så smart.

Tyskernes system har jeg prøvet og det virker fint.

08.00 var der briefing i sejlklubben og 09.00 skulle vi være standby på en bestemt position

Herefter fik vi ordre på hvad vi skulle deltage i.

Første øvelse var en katastrofe der havde ramt øen hvor mange savnes, det vi skulle finde var redningsveste der var spredt ud øst – syd øst for øerne.



Klokken 13.00 var vi i havn igen - skafning og kl. 14.00 parat på en ny position med et nyt handlingsforløb. Denne gang var der afsøgning syd for øerne, og der var redningsflåder på havet med "til skade kommende" I. Vores GB. fik en ombord, som blev sejlet over til os,

hvor han kom ombord til behandling, og vi returnerede til havn for at aflever ham til ambulancen som ventede.



Vi vendte tilbage til vores søgeområde, og senere kom vores GB. tilbage vi fik den ombord på skibet.

Aftenen bød på kammeratlig samvær i Nordseehalle med endnu en god middag med diverse drikke til, men vi skulle jo på den igen næste morgen så...



Næste dag startede som dagen før stadig meget blæst, denne gang var det et flystyr.

Sydpå for Düne savnedes 7 personer.

Her var alle både på vandet, og de små både skulle afsøge de områder med lav vandstand.

Her blev vi sat ind som OSC (områdeleder), men inden da var vi lidt til havs og fandt en af de eftersøgte.

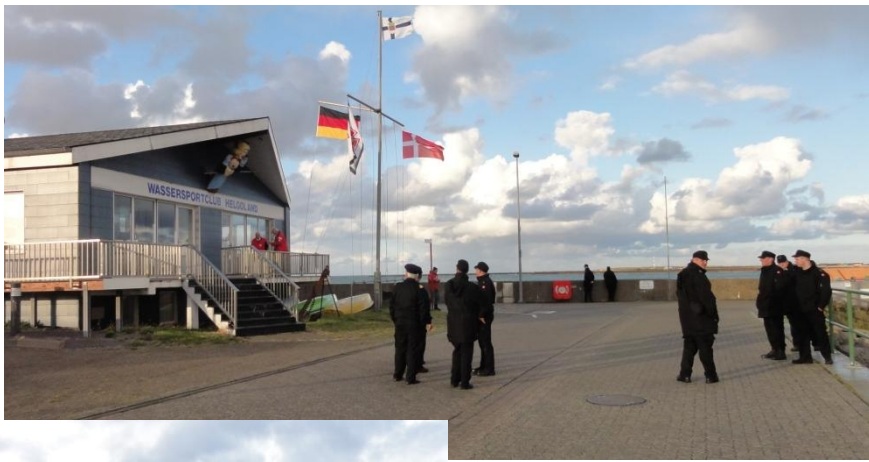
De var svære at finde i den høje sø, og de to, der ikke var orange, blev aldrig fundet, så husk at vælge den rigtige farve redningsvest.



Klokken 13.00 var vi i havn for at spise, og skulle havde været ud igen, men der var kuling nord for Helgoland og MHV 902 skulle jo til Thyborøn, så de bad om at måtte sejle hjem. Herefter blev man enige om at stoppe for denne gang, og vi sejlede mod Elben. MHV 902 ville med os gennem kanalen for at have en rolig tur hjem, selvom den blev noget længere. Denne gang var der meget trafik i kanalen og det var nat, så lidt mere spændende end sidst. Næste dag var der flot vejr til Fredericia, så vi forstod godt dem fra Thyborøn. "Niels Iversen" tog turen hjem på 8 timer i hårdt vejr, men det er det, den er bygget til. For mig var det en god tur med flinke folk fra Esbjerg, blandt dem var Christina Hald som nogle af jer kender. Hende har jeg sejlet med nogle gange, det er rart med gode forbindelser.

*Ivan Frost NK.
MHV 817 Partisan Assens*







Vindmølleskibe ved Cuxhaven