

En tur på kanalen!



tekst & foto Bifrost

En tur til Kiel er en god oplevelse. Selve Kiel fjorden har en del marinaer, her er også mange sejlere, men det som man lægger mest mærke til, er trafikken af store skibe. Her er nok at se på, men også at tage sig i agt for i sin sejlads. Vi valgte at gå til Laboe hvor der er 2 marinaer. Den nordligste er delt i 2, men den lå tættest på marinemuseet som vi ville besøge. Her er en ubåd placeret på stranden neden for det høje udsigtstårn, som er varetøget for museet - 57 meter over Kiel fjorden - et flot panorama.



Museet fortæller om den tyske marine gennem 200 år nok mest om 2. verdenskrig. Ubåden på stranden er interessant når man tænker på, at den blev bygget under krigen. Så er den godt lavet set i sammenligning med det russerne byggede meget senere. Hvis man vil se mere af Kiel så sejl ind i bunden af havnen. Her er den gamle bydel, færger og skibsværfter. Man kan også tage med en færge, der sejler mellem forskellige steder.

Vi ville en tur på Kielerkanalen - så til Holtenuer slusen. Der var flere både på vej ud, da vi ankom, så ingen problemer med af finde ud af, hvor vi skulle ind, men ellers kalder man slusen over VHFen. Så er det med af få fortøjet og komme op og betale ca. 14€ for en 10 m. båd, hvis man skal til Brünsbuttel.

Skal man kun til Rendsburg ca. det halve, og det gælder også hvis man vil til Eideren.

Man må ikke sejle på kanalen når det er mørkt og tåget, ellers er det vigtigt at holde øje med signalerne. Der kan være et signal der fortæller, at selv en lystbåd ikke må sejle, men skal blive på vigepladsen.



Der må kun sejles med sejl, hvis motoren er i gang, husk trekanten, 0 spiritus og max 7-8 knob. Der er både, der er blevet mødt af politiet når de kom til slusen, det kan koste, ikke at overholde reglerne. Hvis man sejler hele vejen til Brünsbuttel, er der en marina lige ved slusen, her er det praktisk at vente på tidevandet passer, inden man vil ud i Elben.



Det er ikke noget problem at sejle til Hamburg. Der er 41 sømil fra slusen, og tager man af sted lige før laveste tidevand, så passer det med, at der er medstrøm hele vejen ind. Her kan strømmen være 4-5 knob, så det går stærkt, og husk at sejle i den rigtige side af floden, ellers kan du få besøg af Wasserpolizei



Der er god trafik på Elben med mange store skibe, men også andre noget anderledes spændende typer



Her er mange marinaer, men **City Sportshafen Hamburg** er god hvis man vil se noget af byen. Der er 10 min. til centrum og ikke langt til U-banen og St. Pauli .



Her ved U-banen er den gamle tunnel under Elben "Alter Elbtunnel" åben.



Men der er mange steder at besøge. De gamle pakhuse, som rummer bl.a. Marinemuseet og Miniature Wunderland moderbane. Området kan minde lidt om Venedig med de mange kanaler mellem pakhusedene.



Lidt overraskende er her også en del danske både. Men husk tidevandet når i vil tilbage, det er en flot tur. Nå – men tilbage til kanalen.



Rendsborg er en hyggelig by, og en tur hertil giver prøver på lidt kanalsejlads. En rundtur på cykel er fin. Prøv hængefærgen, det er gratis og så rundt i byen, her er gode indkøbsmuligheder og med en 10 liters dunk, fik vi også noget diesel.

Der er flere muligheder for at lægge til. Vi valgte at gå ind i en lille marina til bagbord, her var faktisk 3. Men her var der flinke folk der tog imod os, og tilmed billigt 9€ med bad. Hvis vi sejlede ind i bunden var det 4€ dyrere. Her kom en del Hollændere der var på vej ud eller hjem. De skiftede konen ud med nogle mænd, hvis de var på vej hjem, eller omvendt hvis de var på vej til Østersøen, damerne ville ikke med ud i Tyskebugt.



Man kan ligge bag duc d'albe hvis man vil ligge i kanalen, men der er en sø "Flemhuder See" hvor kan man ligge for anker og se på trafikken. Da vi var der, lå vi som på en skovsø sammen med 2-3 tyske både.



Resten af sejladsen var uden problemer, men man skal være opmærksom på de store skibe, for de trækker en stor bobvølge.

Selv om det ikke ser sådan ud, så mangler der lige pludselig 1 meter vand, det er lidt kritisk hvis man er langt inde ved bredden .



Godt tilbage i Holtenau, op og betale og så ud i fjorden igen. Vi fulgte kysten nordpå med en fin vind, Damp 2000 var vores næste mål.