

Guldborgsund

Efter nogle dage i Vordingborg med byfest og en overfyldt havn, besluttede vi os at sejle til Guldborgsund

Det skulle være som at sejle på en flod med rolig vand og gamle byer. Guldborg marina blev første stop en fin marina med en del gæstesejler, Marinaen ligger lige syd for broen.

Tyskerne bruger guldborgsund når de kommer sydfra og vil op i Smålandshavet.

Her er div. Muligheder butik, spisesteder, og bus forbindelser til de nærmeste større byer.



Turen til Nykøbing Falster er ren flodsejlad for sejl med den rigtige vind, her er også ankermuligheder hvis det er det man har lyst til lige før vi ankom til Nykøbing så vi en flok kajakroer der spillede en slags vand polo, der blev gået til den.

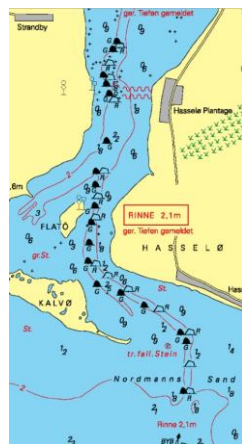


Nykøbing Falster havn er delt i 3-4 forskellige klubber vi sejlede lidt rundt for at finde en god plads, her var ikke trængsel, valget faldet på en plads ved siden af en lokal ”Bifrost” en olsen31, det skulle senere vise sig at være et godt valg, dem har vi mødt flere steder og haft det hyggeligt sammen med.

Nykøbing er et besøg være her er roligt gode indkøbs muligheder der er

den gamle købmandsgård, vandtårnet og middelaldercenter, et levende museum med bl.a, ridderturneringer. Handelsskibe fra 1500- tallet og kastemaskiner, det forklarede den mærkelige observation vi havde lige inden havnen til styrbord et stor træ stativ som lignede dem fra en gammel ridderfilm.

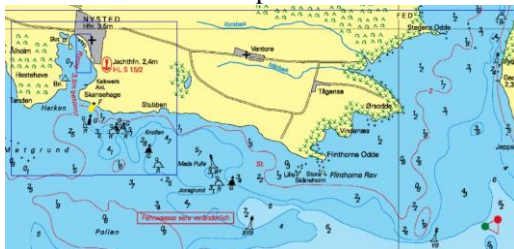
Fra Nykøbing og syd på skal man passere Frederik IX bro, når man er kommet igennem her skal der sejles med ekstra opmærksomhed, start med at tjek vandstanden ved broen, Sejl ikke klods til afmærkningerne hold evt. op til luvsiden, så man er sikker på at ligge midt i renden, Overse ingen



afmærkninger, vær opmærksom på afdrift, med en dybgang på op til 1.80 m er der ingen problemer.

I renden mellem Hasselø og strandby og i renden mellem Flatø og Hasselø og Kalvø, Hasselø, Sæt farten ned, sejl ikke direkte fra rød til rød men følg rundingen i en blød bue midt i renden, passer andre både med reduceret fart her er ikke meget plads og store dønninger har man ikke brug for her.

Hold afstand til Ø-kvadranten ved Marrebæk Skov og skær aldrig over ved Flinthorne Rev men respekter S-kvadranten ved sejlads til Nysted



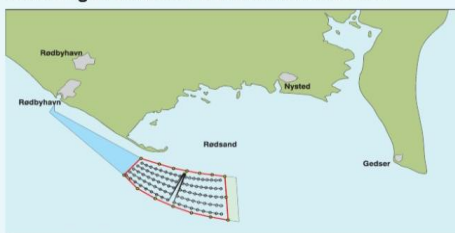
Nysted er Danmarks ældste købstad en fin gammel By med en god marina man må benytte klubhus. Grillplads. Mm, der er en erhvervshavn den bære præg af at "Hr. Møller" havde sin sejlbåd her

om sommeren, der fortælles at han sponseret en del til havnen.

Vi besøgte automobil museet på Ålholm slot, jeg ved ikke om det er åbent i år, men det var en oplevelse den gang da vi var der. På havnen underholdte Post orkesteret, og udstillingen omkring den store vindmøllepark var også interessant, der var oplysninger om besejlingsforholdene, i år er man gået i gang med at bygge endnu et så bemærk sejlads bestemmelserne hvis i vil sejle den vej.



Placering af Rødsand 2 Offshore Wind Farm



Hvis du sejler:

Under optørelsen af Rødsand 2, er der etableret en 500 meters sikkerhedszone omkring arbejdsområdet, som er tydeligt markeret med gule bøjer. Det er IKKE tilladt at sejle inden for disse afmærkninger. Når vindmølleparken er færdig, vil der igen være fri adgang til at sejle gennem den, dog er det ikke tilladt at gå i land på møllerne eller transformestationen. Der vil være forbud mod at fiske med bundslæbende redskaber i mølleområdet men garrfiskeri vil være tilladt.

Nu er der flere muligheder sydpå over femerbælt til havnene på og ved Femern, Gedser eller hen langs Lollands sydkyst, men man kan også ta' turen tilbage til Smålandshavet hvis det blæser for meget