

En tur gennem Kielerkanalen!

Et godt forslag til en god sommertur med mange oplevelser - det meste af turen på roligt vand, og så en frisk tur på nordsøen.

Vi startede ud med at sejle til Kieler fjorden. Her er mange marinaer og en by, der er værd at besøge. Inde i bunden er der ikke langt til den gamle bydel.

Vi ville besøge marinemuseet i Laboe, så det var første målet.

Her er 2 marinaer med lidt sjove indsejlinger. Vi valgte den længst mod nord, den er tæt på museet, og her er fine fiske restauranter og et godt havneliv om aftenen.

Hvis man vil blive i marinaen, så er det muligt at tage en færge, der sejler rundt til div. havne på fjorden, for så at vende tilbage hertil. Man ligger roligt i havnen her, og til en fornuftig pris.

Vi ville en tur på Kielerkanalen – så til Holtenauer slusen.

Her er mange store skibe, det er en af de mest trafikerede kanaler i verden.

Fra marinemuseets tårn, 86 meter over havet, er der en god udsigt over fjorden, og på stranden er en hel ubåle fra 2. verdenskrig. Den er en oplevelse, god skibsbygning, og tager man i betragtning at den er bygget mens bomberne faldt over Tyskland, er den godt lavet.

Der er nok at se på, men også at tage sig i agt for i sin sejlsads.

Der var flere både på vej ud, da vi ankom, så ingen problemer med at finde ud af, hvor vi skulle ind, men ellers kalder man slusen over VHF-en. Så er det med af få fortøjet og komme op og betale ca. 14€ for en 10 m båd, hvis man skal til Brünsbittel.

Skal man kun til Rendsburg ca. det halve, og det gælder også hvis man vil til Eideren.



Man må ikke sejle på kanalen når det er mørkt og tåget, ellers er det vigtigt at holde øje med signalerne. Der kan være et signal der fortæller, at selv en lystbåd ikke må sejle, men skal blive på vigepladsen.

Det er godt at have et papirkort over kanalen, der er lyssignalerne også på. De fortæller om hvem der må sejle.. Man kan ligge bag en duc d'albe hvis man vil ligge i kanalen.

Der er en sø, "Flemhuder See" hvor kan man ligge for anker og se på trafikken.

Her ankrede vi, og vi lå som på en skovsø sammen med 2-3 tyske både.



Rendsborg er en hyggelig by, og en tur hertil gav en prøver på lidt kanalsejlad.



Der er flere muligheder for at lægge til. Vi valgte at gå ind i en lille marina til bagbord, her var faktisk 3.

Her tog flinke folk imod os, og tilmed billigt 9€ med bad.

Hvis vi sejlede ind i bunden var det 4€ dyrere.

Der kom en del Hollændere der er på vej ud eller hjem. De skiftede konen ud med nogle mænd, hvis de var på vej hjem, eller omvendt hvis de var på vej til Østersøen, damerne ville ikke med ud i Tyskebugt.

En rundtur på cykel er fin. Prøv hængefærgen, det er gratis og så rundt i byen, her er gode indkøbsmuligheder, og med en 10 liters dunk, fik vi også noget diesel.

Den forsatte sejlads er uden problemer, men man skal være opmærksom på de store skibe, for de trækker en stor bovbølge.

Selv om det ikke ser sådan ud, så mangler der lige pludselig 1 meter vand, det er lidt kritisk, hvis man er langt inde ved bredden.

Der må kun sejles med sejl, hvis motoren er i gang, husk trekantent, 0 spiritus og max 7-8 knob.

Der er både, der blevet mødt af politiet når de kom til slusen, det kan koste, ikke at overholde reglerne.



Brünshüttel - her ved slusen er der en marina, så man behøver ikke at sejle ud før tidevandet passer, her er også meget trafik.

Vil man til **Hamburg**, der er ca. 41 mil, så er det af sted lige før laveste tidevand, så passer det med, at der er medstrøm hele vejen ind. Her kan strømmen være 4 -5 knob, så det går stærkt, og husk at sejle i den rigtige side af floden, ellers kan du få besøg af Wasserpolizei.

Der er god trafik på Elben med mange store skibe, men også andre noget anderledes spændende typer.

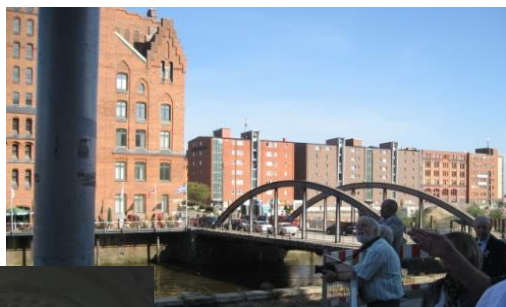


Her er mange marinaer, men City Sportshafen Hamburg er god, hvis man vil se noget af byen. Der er 10 min. til centrum og ikke langt til U-banen og St. Pauli . Her ved U-banen er den gamle tunnel under Elben "Alter Elbtunnel" åben.

Men der er mange steder at besøge. De gamle pakhuse, som rummer bl.a. Marinemuseet og Miniature Wunderland modelbane. Området kan minde lidt om Venedig med de mange kanaler mellem pakhuse.



Lidt overraskende er her også en del danske både. Men husk tidevandet når i vil tilbage, det er en flot tur.



Cuxhaven

Modsat hvis du vil til Cuxhaven skal man med strømmen ud, men der er ikke så langt ca. 16 mil .

Byen er lidt speciel, den kan lukke af for stormflod, og et godt sted at vente på at vejret passer, man kan jo altid vende om og sejle hjem.



Cuxhaven gamle havn

Man starter herfra ved højvande når turen går til Helgoland, der er ca. 36 mil så hvis du holder et gennemsnit på 6 knob passer det fint.

Sejler man fra Cuxhaven ved højeste højvande, det giver medstrøm hele vejen ud af Elben, og dermed en fart på godt 8 knob, så de ca. 36 nm til Helgoland var faktisk overstået på knap 6 timer.

Vi var der sidst på sommeren, der var der fin plads.

Hvis vejret er ok, så tag afsted en time før højvande er højest så får du strømmen med til Elben. **Go, tur**

På Helgoland har havnen ponton broer, der er vand nok, men om sommeren ligger man i lag uden på hinanden op til 12 – 15 både, det kan sætte skub i foretagendet, hvis det blæser!

Helgoland er fantastisk. Det er højest vejret, der kan ødelægge det for en...

Byen på øen er i øvrigt proppet med butikker, cafeer og spisesteder. Der er en elevator helt oppe ved hotellet - Den forbinder underbyen med overbyen. Den sparer en for en lang omvej ad en sti eller en hård trappe .

Husk at Helgoland er toldfrit område, så deres kiosker har verdens mest interessante udvalg i parfume, sprit og cigaretter.

Der er en bager i gaden bag butikkerne, og en skibsproviant, der handlede vi.

